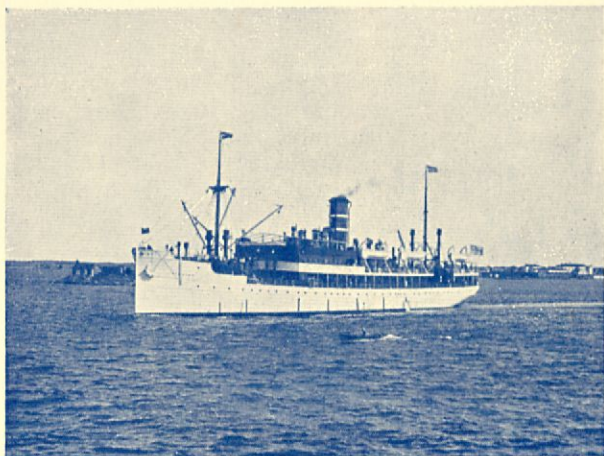




SUOMEN KANOOTTILIITTO

KILPAILU- JA MUUT SÄÄN-
NÖT SEKÄ MÄÄRÄYKSET





KARTUTTAKAA AMMATTITIETOJANNE

*M*atkustakaa ulkomaille saamaan sieltä uutta oppia ammatissanne. Käyttäkää matkustaes-
sanne SUOMEN HÖYRYLAIVA OSAKEYHTIÖN
hyviksi tunnettuja matkustajahöyrylaivoja. Niillä
käy matka nopeasti, halvalla ja mukavasti. —

Ennenkuin teette matkasuunnitel-
manne, kääntykää

Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiön

Matkustajaosaston puoleen.
Puhelin 20 901.

Rekisteröityjä kanootteja kuljetetaan rahtivapaasti

SUOMEN KANOOTTILIITTO r. y.

KILPAILUOHJEET,
MÄÄRÄYKSET
SEKÄ
SÄÄNNÖT

VOIMASSA VUODESTA

1932

HELSINKI

1932

TILGMANNIN KIRJAPAINO, HELSINKI 1932

MÄÄRITELMÄ.

Kanootilla tarkoitetaan melottavaa alusta, joka ylhäältä katsottuna on molemmista päistään suippo ja jossa ei ole minkäänlaista peräpeiliä.

KILPAILUSÄÄNNÖT.

Luokitus.

1 §.

Kilpailuja varten kanootit jaetaan seuraaviin luokkiin:

I. *Melottavat kanootit:*

A: suurin pituus 5,20 m., suurin leveys vähintään 0,51 m. *

B: kaksikot: suurin pituus 5,20 m., suurin leveys vähintään 0,65 m.

II. *Purjehduskelpoiset melottavat kanootit:*

A: suurin pituus 5,20 m., suurin leveys vähintään 0,70 m. ja enintään 0,80 m., purjeala enintään 6,5 m²., isonpurjeen ala enintään 4,5 m². Painolastia ei saa olla.

B: kanadalaiset eli intiaanikanootit: suurin pituus 5,20 m., suurin leveys vähintään 0,75 m; purjeala enintään 5 m²; painolastia ei saa olla.

* Kanoottien ja purjeiden mittaustapa on selitetty »Mittaussääntöissä», s. 17.

III. *Purjekanootit:*

A: suurin pituus 5,20 m., suurin leveys vähintään 0,80 m. ja enintään 0,95 m; purjeala enintään 8 m²; painolastia ei saa olla.

B: suurin pituus 5,20 m., suurin leveys vähintään 0,95 m. ja enintään 1,10 m., purjeala enintään 10 m²; ulkopuolista painolastia ei saa olla.

Purjeala jakaantuu kahden purjeen kesken, joista isompi on etumaisena. Isonpurjeen ala enintään: III A luokassa 5,70 m² ja III B luokassa 7 m².

IV. *Purjekanootit:*

Suurin pituus 5,20 m., suurin leveys vähintään 1,20 m; purjeala enintään 10 m². Purjeala jakaantuu kahden purjeen kesken, joista isompi, alaltaan enintään 7 m², on etumaisena. Painolastia ei saa olla. Laidoituksen ja kannen pitää olla kotimaista ainesta ja kankaalla päällystetty. Nostotalan ja peräsinlevyn pitää olla rautaa. Pysyvästi käyristettyjä pyöröpuita ei saa käyttää. Purjeiden korkeus enintään 5,3 m. *

V. *Kanoottiristeilijät:*

Suurin pituus 6,00 m., suurin leveys vähintään 1,20 m. ja enintään 1,30 m.

Purjeala enintään 13 m²; nostotalka pakollinen. Purjeiden korkeus enintään 7 m.

A: kanoottiristeilijä, jossa on tavallinen takila: kaksi purjetta (isopurje ja mesaanipurje), joista isompi, alaltaan enintään 9,75 m², on etumaisena; sekä kanoottiristeilijä, jossa on n.s. ketch-takila: isopurjeen ja keulapurjeen ala yhteensä enintään 10,5 m².

* Purjeiden korkeuden mittaustapa selitetty »Mittaussääntöyksissä», s. 17.

B: kanoottiristeilijä, jossa on muunlainen takila: keulaharuspurjeen ala enintään 2,75 m².

2 §.

Seurat saavat vapaasti päättää, haluavatko ottaa käytäntöön yhden tai useamman liiton kilpailusäännöissä mainitun luokan tai sen alaosaston.

Yleiset määräykset.

3 §.

Kilpailuun ilmoittaudutaan Suomen Kanoottiliiton virallisella lomakkeella, sen mukaan kuin kilpailua koskevassa kutsussa tai ilmoituksessa on määrätty. Ilmoittautua voi myös lennätinteitse, ja katsotaan riittäväksi, jos sähkösanoma on lähetetty ennen klo 12 sinä päivänä, jolloin ilmoittautumisaika menee umpeen; tällaiset sähkösanomailmoitukset on kuitenkin vahvistettava lähettämällä postitse asianmukainen kirjallinen ilmoitus.

4 §.

Ilmoittautumismaksu on kansallisissa kilpailuissa Smk. 10: —, sekä kansainvälisissä ja mestaruuskilpailuissa Smk. 20: —. Suoritettua maksua ei palauteta, vaikka ilmoitettu kanootti jäisikin kilpailuun saapumatta.

5 §.

Saadakseen ottaa osaa kilpailuun on ilmoittautuneen kuuluttava johonkin tunnustettuun seuraan * ja hänen pitää olla täyttänyt kaikki taloudelliset velvoituksensa sitä kohtaan. Ilmoittautuneen on esitettävä kahden luotettavan henkilön todistus siitä, että hän voi uida vähintään 200 m.

* Tunnustetulla seuralla tarkoitetaan seuraa, joka kuuluu Suomen Kanoottiliittoon tai vastaavaan ulkolaiseen järjestöön.

6 §.

Kullakin osanottajalla pitää olla kilpailutoimikunnan hyväksymä mittaustodistus, joka koskee sitä kanoottia, millä hän kilpailee.

7 §.

Kunkin kilpailun edellä valitaan *kilpailutoimikunta*, johon kuuluu vähintään kolme henkilöä.

Kilpailutoimikunnan tulee

johtaa kilpailua ja valvoa sen järjestystä sekä epäedullisen sään sattuessa lykätä kilpailu ja määrätä uuden kilpailun aika.

Toimikunnan päätökset ovat ehdottomasti ratkaisevat ja niiden tulee, mikäli suinkin mahdollista, perustua jäljempänä mainittuihin kilpailusääntöihin; mutta kun sääntöjä ei voi asettaa kaikkien mahdollisten tapaus-ten varalta, on toimikunnan tehtävä päätöksensä yleis-ten merenkulkusääntöjen mukaan ja se on oikeitettu julistamaan kilpailukelvottomaksi sen, joka yrittää voit-taa kilpailun muulla tavoin kuin rehellisesti melomalla tai purjehtimalla sekä suuremman voimansa ja parem-man taitonsa avulla; kilpailija on kuitenkin oikeutettu 10 päivän kuluessa valittamaan kilpailutoimikunnan päätöksestä Kanoottiliiton hallitukselle. Tällöin on lii-tolle suoritettava Smk. 100: —, jotka palautetaan, jos protesti havaitaan oikeaksi.

Lykättyyn kilpailuun ei missään tapauksessa saa vas-taanottaa uusia osanottoilmoituksia.

Tasakilpailun sattuessa toimikunta määrää, milloin uusintakilpailu on pidettävä.

Jos kanoottia rakennettaessa on ilmeisesti pyritty kiertämään mittausmääräyksiä, päättää toimikunta, missä luokassa sen on kilpailtava vai evätäänkö siltä osanotto kilpailuun.

Toimihenkilöiden tehtävät.

Kilpailuluomari valvoo Suomen Kanoottiliiton kilpailusääntöjen noudattamista sekä ratkaisee ehkä tehty kilpailua koskevat protestit ja kaikki muut ehkä ilmevät erimielisyydet, joita ei ole voitu selvittää mainitujen sääntöjen nojalla.

Lähteläjä valvoo, että melomiskilpailun osanottajat asettuvat lähtörajalle ennakolta määrättyyn järjestykseen, antaa lähtömerkin, tarkastaa, että lähtö tapahtuu oikein, ettei kukaan lähde liian aikaisin j.n.e. Samalla kun lausutaan komentosana »lähtekää» tai lähtölaukaus ammutaan, lähteläjä antaa merkkilipun laskulla merkin ajanottajille, joiden tulee olla niin sijoitetut, että he voivat nähdä lähtömerkin, joka on annettava ennakolta määrättyllä minuutilla.

Rajaluomari ilmoittaa kilpailijain järjestyksen ja tiedoittaa lyhyellä, selvällä merkillä, milloin kukin kilpailija on saavuttanut tulorajan.

Ajanottajat huolehtivat ajanmerkinnästä, joka mestaruuskilpailuissa on toimitettava kronograafeilla (tarkistetuilla ajanottokelloilla). Jos ajanottajien merkinnät eroavat toisistaan, pidetään keskiaika ratkaisevana.

Sihteeri pitää kilpailupöytäkirjaa ja merkitsee heti kullekin rajatuomarin mainitsemalle kilpailijalle ajanottajien ilmoittamat ajat.

Sama henkilö saa toimittaa kahden tai useamman edellämainitun toimihenkilön tehtävät.

8 §.

Tavallisessa kilpailussa on yleensä annettava yksi palkinto osanottajien kutakin alkavaa kolmilukua kohden.

9 §.

Protestit on, jotta ne voitaisiin ottaa käsiteltäviksi, tehtävä kirjallisesti jollekulle kilpailutoimikunnan jäsenelle viimeistään yhden tunnin kuluessa kilpailijan perilletulosta. Protestia tehtäessä on suoritettava maksu,

jonka suuruuden, kuitenkin vähintään Smk. 100: —, määrää järjestävä seura. Tämä maksu palautetaan, jos protesti havaitaan oikeaksi. Tehtyä protestia ei saa peruuttaa.

Erityiset määräykset.

A. Melominen.

10 §.

Kanoottia saa kilpailussa kuljettaa vain yksi- tai kaksilapaisella melalla, t.s. välineellä, joka nojaa vain melojan käsiin saamatta mitään tukikohtaa kanootista.

11 §.

Kutakin kanoottia kuljettaa yksi henkilö, paitsi jos jonkin erityisen kilpailun suhteen on toisin määrätty.

12 §.

Kukin kanootti kilpailee omassa luokassaan.

Jotta jonkin luokan sisäinen kilpailu voitaisiin pitää, täytyy vähintään kaksi kanoottia olla siihen ilmoitettu.

Jos kanootilla ei ole kilpailijaa omassa luokassaan, saa se, jos haluaa, kilpailla kapeampien, muttei leveämpien kanoottien luokassa.

13 §

Lähtöpaikalla kanoottien pitää olla lähtörajan takana — keulavannas rajalla — ennakolta arvalla määrätyssä järjestyksessä niin, että N:o 1 on äärimmäisenä alihangassa, sitten N:o 2 j.n.e., vähintään 5 metrin päässä toisistaan.

14 §.

Lähtö tapahtuu komennolla: »valmiit — — — lähtekää». Jälkimäisen sanan käytön sijasta voidaan ampua laukaus. Jos joku kilpailija lähdössä taittaa melansa, on kaikki kilpailijat kutsuttava takaisin ja uusi lähtö toimitettava.

15 §.

Tuloraja on saavutettu, kun kanootin keulavannas sen leikkaa.

16 §.

Kilpailun aikana on saavuttavan kanootin väistettävä edelläkulkevaa, mutta tämä ei saa muuttaa suuntaansa niin, että se estää toista sivuuttamasta.

Kanoottia ei saa meloa toisen kilpailevan kanootin vanavedessä yhtä metriä lähempänä sen perästä kauemmin kuin on tarpeen sen kulkusuunnan leikkaamiseen, jos se on välttämätöntä, tai jos kilparadalla on mutkia, kauemmin kuin mutkaa kestää.

Kanoottia ei saa meloa kilpailuun osallistumattoman kanootin tai muun aluksen vanavedessä 10 metriä lähempänä sen perästä.

B. *Purjehdus.*

17 §.

Kukin kanootti kilpailee omassa luokassaan.

Jotta jonkin luokan sisäinen kilpailu voitaisiin pitää, täytyy vähintään kaksi kanoottia olla siihen ilmoitettu.

Jos kanootilla ei ole kilpailijaa omassa luokassaan, saa se, jos haluaa, kilpailla korkeammassa, muttei alemmassa luokassa.

18 §.

Kiellettyjä ovat kaksoiskanootit, liuku-istuimet, myötäpurjeet ja -puomit, viistokaspuomit ja pallokat sekä partaan ulkopuoliset laitteet etupurjeen jalustamiseksi.

Jos kilpapurjehduksen aikana kanootissa käytetään kiinteätä istuinlautaa, ei se saa kummaltakaan puolelta ulottua pitemmälle kuin 15 sm. partaan ulkopuolelle.

19 §.

Kilpapurjehdukseen osallistuvassa kanootissa saa olla vain yksi henkilö.

20 §.

Kilpapurjehduksessa ei saa käyttää hinausta, soutua, sauvontaa, työntöä eikä muuta kuljetusvoimaa kuin tuulta. Peräsimen jouduttua epäkuntoon käytettäköön kuitenkin melaa tai airoa kanootin ohjaukseen, niin myös sen karilta irrottamiseen.

Peräsimen keikuttelua ei saa käyttää kanootin kuljetamiseen, mutta se on sallittu kääntymisen helpottamiseksi.

Kilpapurjehduksen aikana ei peräsinlevyä saa nostaa, paitsi siihen ehkä tarttuneen ruohon t.m.s. poistamiseksi.

Painolastia ei saa ottaa, poistaa eikä siirtää myöhemmin kuin 24 tuntia ennen kilpailuohjelmassa ilmoitettua lähtöaikaa.

Huom. Painolastina ei pidetä irtainta tavaraa, joka kuuluu kanootin varusteisiin, kuten ruokalaatikoita, makuuvaatteita y.m.s.

21 §.

Kussakin kanootissa pitää kilpapurjehduksen aikana olla pelastusrengas tai -vyö helposti saatavissa ja käyttövalmiina.

22 §.

Radan ja kääntymismerkkien sijoituksen määrää kilpailutoimikunta, ja kunkin kilpailijan on viimeistään yhtä tuntia ennen lähtöä saatava painetut tai kirjoitetut purjehdusohjeet, joissa pitää olla mainittu seuraavat yksityisyyseikat:

1. lähtöaika;
2. lähtöraja;
3. lähtömerkit;
4. palautusmerkit;
5. purjehdittava rata kaikkine kierrettävine merkkeineen;
6. tuloraja;
7. radan pituus;
8. erikoisohjeet radan lyhentämiseksi (tarvittaessa);

9. ilmoitettujen kanoottien nimet ja kilpailunumerot sekä
10. kilpailutoimikunnan paikka.

23 §.

Kilpapurjehduksessa pitää kullakin kanootilla olla isonpurjeen molemmilla puolilla kilpailunumero (numeroiden koko vähintään $300 \times 170 \times 40$ mm).

Pysyvän kilpailunumeron saa tekemällä asianmukaisen ilmoituksen Suomen Kanoottiliitolle.

Ilmoitus numeroa haluavista kanooteista on lähetettävä Kanoottiliitolle. Ilmoituksessa pitää mainittaman kanootin nimi, luokka, omistaja (myös konstruktööri ja päämitat); ilmoituksen allekirjoittaa asianomaisen seuran puheenjohtaja tai sihteeri ynnä mittaaja, joka vastaa siitä, että kanootti on luokitettu ja oikeutettu saamaan kilpailunumeron. Ilmoituslomakkeena sopii käyttää Kanoottiliiton mittaustodistuslomaketta.

II luokassa numero on vailla luokkakirjainta, mutta numeron alla on viiva.

| | | | | | |
|-------|---|-----------------------------------|---|---|---|
| III A | » | kirjain A on numeron yläpuolella. | | | |
| III B | » | » | B | » | » |
| IV | » | » | C | » | » |
| V | » | » | D | » | » |

Numerot ommellaan purjeen takareunaan (tai maalataan suoraan purjeeseen) molemmille puolille, toinen 15 sm. toisen yläpuolelle. Kirjainten ja numeroiden pitää olla määrättyä ja vahvistettua muotoa ja kokoa; niiden piirustukset saa liitolta.

24 §.

Kanootti, joka kilpailutoimikunnan mielestä on rikkonut sääntöjä varsinaisessa kilpailussa, ei saa osallistua uusintakilpailuun, jos se tulee kysymykseen. Kanootti, joka asianmukaisesta ilmoituksesta huolimatta ei ole osallistunut varsinaiseen kilpailuun, saakoon kui-

tenkin, kilpailutoimikunnan ratkaisusta riippuen, osallistua uusintakilpailuun.

25 §.

Aikahyvitystä käytetään, milloin asianomaisen seuran hallitus tai kilpailutoimikunta niin määrää, jolloin se lasketaan purjealan perusteella. Kanootille, jonka purjeala on pienin kussakin luokassa, on purjehdittu ja laskettu aika oleva sama; muille lisätään purjehdittua aikaa kultakin neliömetriltä lisäpurjealaa 15 sekunnilla kutakin ratakilometriä kohden II luokassa ja 10 sekunnilla muissa luokissa. Murto-osat lasketaan vastaavassa suhteessa.

26 §.

Viittä minuuttia ennen lähtöä annetaan valmistumismerkki joko laukauksella tai nostamalla merkkilippu tahi molemmin tavoin, ja täsmälleen viiden minuutin kuluttua annetaan lähtömerkki laukauksella tai laskeamalla merkkilippu tahi molemmin tavoin. Jos ase ei laukea, on aika otettava toisesta merkistä. Jos lähdöt suoritetaan viiden minuutin väliajoin, lasketaan yhden lähdön lähtölaukaus seuraavan lähdön valmistusmerkiksi.

27 §.

Kanootti on kilpailusääntöjen alainen heti kun valmistusmerkki on annettu viittä minuuttia ennen sen lähtöä.

Huom. Kun valmistusmerkki jotakin luokkaa varten on annettu, ei tähän lähtöön osallistuvia kanootteja saa enää hinata eikä soutaa, eivätkä ne enää saa olla kytkettyinä poijuun tai muuhun kiinnityslaitteeseen. Maahan kiinnitettynä ei saa odottaa lähtöä. Maihinousu ja korjausten suoritus on kielletty.

28 §.

Jos kanootti tai jokin sen rungon, pyöröpuiden tai varusteiden osa on lähtörajalla tai on sen ylittänyt, kun lähtömerkki annetaan, on kanootti kutsuttava takaisin ja uusi lähtö suoritettava.

29 §.

Kanootin, joka siten takaisin kutsuttuna on palaamassa tai joka lähtömerkin antamisen jälkeen pyrkii sisään lähtörajan vääralta puolelta, on väistyttävä kaikkien muiden kilpailevien alusten tieltä.

30 §.

Kahden kanootin, jotka purjehtivat samaa tai melkein samaa suuntaa, sanotaan peittävän toisensa, kun jommankumman suunnan muuttaminen voi tuottaa välittömän yhteentörmäyksen vaaran. Muussa tapauksessa niiden sanotaan olevan toistensa suhteen selvät.

Kahdesta samaa tai melkein samaa suuntaa purjehtivasta kanootista sanotaan sitä, joka perän puolitse on selvä toisen suhteen ja lähestyy sitä niin, että yhteentörmäyksen vaara syntyy, saavuttavaksi kanootiksi, ja pysyy sellaisena niin kauan kuin kanootit peittävät toisensa, kunnes se jälleen on toisen suhteen selvä.

a) Kanootin, joka saavuttaa toisen, on väistyttävä sen tieltä, joka saavutetaan.

b) Saavutettu kanootti on vain sillä edellytyksellä, että saavuttava kanootti pyrkii sivuuttamaan sen toiselta puolen kuin siltä, jolla saavutettu kanootti silloin pitää emäpuomiaan, oikeutettu kääntymään tuuleen estääkseen saavuttavaa kanoottia sivuuttamasta sitä tuulen puolitse; sillä on tämä oikeus aina siihen asti, kunnes saavuttavan kanootin keulavannas on saavutetun kanootin istumatilan tasalla.

c) Kanootti ei saa milloinkaan laskea suunnastaan (siitä suunnasta, jota kanootin on edullisinta purjehtia) estääkseen saavuttavaa kanoottia sivuuttamasta sitä suojan puolitse; suojan puolena pidetään sitä puolta, jolla johtava näistä kahdesta kanootista pitää emäpuomiaan. Jos saavuttava kanootti sivuuttaa toisen suojan puolitse, ei se saa kääntyä tuuleen ennen kuin on päässyt toisen kanootin suhteen selväksi.

d) Avotuulta purjehtivan kanootin on väistyttävä hankavastaista purjehtivan tieltä.

e) Hankavastaista, alihangan tuulta purjehtivan kanootin on väistyttävä hankavastaista, ylihangon tuulta purjehtivan kanootin tieltä.

f) Kun kaksi kanoottia purjehtii avotuulta, mutta eri hangon tuulella, on sen, jolla on tuuli alihangan puolelta, väistyttävä toisen tieltä.

g) Kun kaksi kanoottia purjehtii avotuulta saman hangon tuulella, on tuulen puolella olevan väistyttävä suojan puolella olevan tieltä.

h) Kun kaksi kanoottia, kumpikin purjehtien vastahangan tuulta samalla hangalla, lähestyy toisiaan sen johdosta, että suojan puolella oleva kanootti nousee ylemmäksi tuuleen, eikä kumpikaan voi nojautua siihen oikeuteen, joka kuuluu saavutetulle kanootille, on tuulen puolella olevan kanootin väistyttävä toisen tieltä.

i) Kanootti ei saa tehdä nousukäännöstä niin, että syntyy yhteentörmäyksen vaara, ennen kuin purjeet ehtivät uudella ryntäällä pullistua, eikä myöskään niin, että syntyy yhteentörmäyksen vaara toisen kanootin kanssa, joka asemansa vuoksi ei voi väistyä.

31 §.

Jos on olemassa peitto kahden kanootin kesken, kun kumpikin ilman nousukäännöstä aikoo sivuuttaa radalla olevan esteen tai merkin määrättyltä puolelta, on ulomaisen kanootin annettava tilaa sille kanootille, joka on vaarassa törmätä merkkiin tai esteeseen, riippumatta siitä, onko ulommainen kanootti tuulen vai suojan puolella, mutta edellyttäen, etteivät kanootit ole toistensa suhteen selvät saavuttaessaan sellaisen merkin tai esteen. Saavuttava kanootti ei saa koettaa aikaansaada peittoa ja siten pakottamalla hankkia itselleen tilaa johtavan kanootin ja merkin tai esteen välillä, jos viimeksimainittu kanootti jo on sen saavuttanut tai muuttanut suuntaansa sen kiertääkseen. Liikkeellä oleva kanootti (myöskin toinen kilpaa purjehtiva kanootti), jonka tieltä kysymyksessä olevan kanootin tulee väistyä, on pidettävä esteenä siinä merkityksessä kuin tämä ja seuraava pykälä tarkoittaa.

32 §.

Jos kaksi kanoottia hankavastaista purjehtien kulkee saman hangan tuulta maata tai radalla olevaa estettä kohti, jota suojan puolella kulkeva kanootti ei nousukäännöstä tekemättä voi väistää, ja jollei tämä voi kääntyä törmäämättä tuulen puolella olevaan kanoottiin, on viimeksimainittu, suojanpuoleisen kanootin kehoituksesta, velvollinen heti antamaan tilaa nousukäännöksen tekemiseen. Kanootin, joka täten vaatii itselleen tilaa, on käännättävä heti kun sen huutoon on vastattu. Mutta jos esteenä on radalla oleva (rataa osoittava) merkki, ei suojanpuoleinen kanootti ole oikeutettu antamaan tällaista kehoitusta toiselle kanootille, jos jälkimmäinen itse voi nousukäännöstä tekemättä sivuuttaa merkin.

33 §.

Kanootin tulee oikealla tavalla purjehtia rata ja kiertää merkkisarja niinkuin ohjeissa on sanottu; kiertääkseen joka merkin kanootin tulee matkallaan edelliseltä merkiltä seuraavalle merkille sivuuttaa se määrättyltä puolelta. Kanootti, joka merkkiä kiertäessään koskettaa siihen tai pakottaa merkkialuksen yhteentörmäyksen välttämiseksi siirtymään paikaltaan, on kilpailusta erotettava, jollei sen protestista ilmene, että sen on siihen epäoikeutetusti pakottanut toinen kanootti, jossa tapauksessa viimeksimainittu on kilpailusta erotettava. Kanootin, joka on itse syypää siihen, että on koskettanut merkkiin, on heti kilpailusta luovuttava.

34 §.

Mitään ei pidetä rataa osoittavana merkkinä, jollei sitä ole erikseen purjehdusohjeissa merkiksi mainittu, eikä myöskään ennen kuin edellinen merkki, jos sellainen on osoitettu, on kierretty tai sivuutettu; muussa tapauksessa sitä pidetään radalla olevana esteenä.

Jokaista merkiksi mainitun esineen varsinaista tai siihen yleensä kuuluvaa vedenpäällistä osaa on pidettävä

merkkinä siinä merkityksessä kuin tämä ja molemmat edelliset pykälät tarkoittavat, mutta ei vedenalaista osaa eikä myöskään siihen tilapäisesti tai sattumalta kiinnitettyä esinettä.

35 §.

Jos kanootti laiminlyöden jonkin näistä säännöistä koskettaa toiseen kanoottiin tai pakottaa jonkin kanootin koskettamaan toiseen, on se kilpailusta erotettava.

36 §.

Tuloraja katsotaan leikatuksi, kun jokin kanootin rungon osa on sen ylittänyt, mutta kanootti on edelleen kilpailusääntöjen alainen niin kauan kuin jokin sen rungon osa on vielä tulorajalla.

Tulorajan ylittänyt kanootti ei saa uudelleen kulkea sen yli.

37 §.

Kanootti saa ankkuroitua kilpapurjehduksen aikana, mutta sen täytyy nostaa ankkuri ja ottaa se mukaansa lähtiessään jatkamaan purjehdusta, eikä jättää sitä luotaan. Kanootti ei saa kilpapurjehduksen aikana laskea poijuun, kiinnitysankkuriin, siltaan eikä muuhun esineeseen.

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET.

1 §.

Kussakin kanootissa pitää olla yhtä monta pelastusrengasta tai -liiviä kuin aluksessa on henkilöitä.

2 §.

Nostotalka ei saa, kun se on nostettuna kölin tasalle, ulottua niin korkealle kannen yli, että se voisi estää purjeen ylimenon.

3 §.

Kilpailutoimikunta voi evätä kanootilta oikeuden osallistua kilpailuun, jos sen merikuntoisuus katsotaan epätyydyttäväksi.

MITTAUSMÄÄRÄYKSET.

1 §.

Kanootin *pituus* mitataan keula- ja perävantaiden äärimmäisten pisteiden väliltä, mukaan luettuina vannasraudat, mutta ei peräsimen kiinnikkeitä.

Leveys mitataan kanootin leveimmästä kohdasta, jolloin parraslistaa ei lueta mukaan, mikäli se ei ole 4 sm. paksumpi, jossa tapauksessa leveys mitataan sen ulkopuolelta. *

Purjeen korkeudella tarkoitetaan suoraa viivaa, joka ajatellaan vedetyksi purjeen korkeimmasta kohdasta siihen maston kohtaan, missä puomin yläreunasta jatkettu viiva kohtaa maston (tai tangon, milloin on kysymyksessä saaristolaismallinen takila); kuvio 1.

2 §.

Purjeet mitataan kiinnitettyinä pyöröpuihinsa ja nostettuina sekä tasaisesti levitettyinä. Hankatuulipurjeen pinta-alan summa ilmaistaan neliömetrein kahdella desimaalilla, jälkimmäinen tasoitettuna 0:ksi tai 5:ksi.

Kolmikulmaisen purjeen pinta-ala saadaan kertomalla korkeusmitta korkeussivun ja sen vastakkaisen kulman välisellä kohtisuoralla etäisyydellä sekä jakamalla tulos

2:lla, esim. kuviossa 2, $\frac{5,02 \times 2,76}{2} = 6,9276$ eli tasoitettuna 6,95.

* Milloin kanootteja rakennetaan kotityönä, on varottava soveltamasta liian läheltä enimmäysmittoja; kokemus on näet osoittanut, että kanootit tulevat tällöin miltei aina sekä pitempiä että leveämpiä kuin tarkoitus oli; erotus voi vaihdella hiuksenverrasta aina pariin senttimetriin, jopa enemmänkin, rakennustavasta riippuen.

Jos purjeella on sivu, joka on siinä määrin ulospäin kaartuva, että kaarteiden korkeus on enemmän kuin $1/50$ osa sivun pituudesta, on se pinta-ala, joka on mittauskohtien välisen suoran viivan ulkopuolella, mitattava erikseen. Sisäinen kolmio mitataan edellämainitulla tavalla, minkä jälkeen lasketaan sen ulkopuoliset pinta-alat ja lopuksi suoritetaan yhteenlasku.

Epäsäännöllisen nelikulmion muotoinen purje (kuvio 4) käsitellään kahtena kolmiona, ajattelemalla lävistäjä kulkevaksi mieluummin tylpän kulman kautta; sen jälkeen kolmiot mitataan kumpikin erikseen samalla tavoin kuin kuviossa 2 ja niiden pinta-alat lasketaan yhteen.

MÄÄRÄYKSET MITTAUSTODISTUSTEN ANTAMISESTA.

1 §.

Asianomaisen seuran ehdotuksesta Suomen Kanoottiliiton hallitus asettaa mittaajan tai mittajaat vuodeksi kerrallaan.

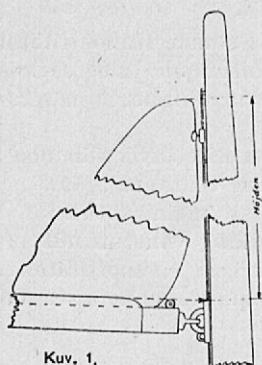
Mittaajalla tulee olla tietoja kanootin rakennuksesta. Hänen pitää olla puolueeton, joten hän ei saa antaa mittautodistusta kanootista, jonka hän itse omistaa tai on rakentanut tai konstruoinut.

Epävarmoissa tapauksissa on tarkastusmittaus liiton virallisen mittajaan toimitettava.

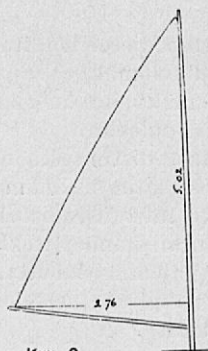
2 §.

Jokaisen kanootinomistajan tulee hyvissä ajoin — jo kanoottia rakennettaessa — ilmoittaa kanoottinsa mittautodistuksen saamista varten ja kaikin tavoin helpottaa mittauksen toimittamista.

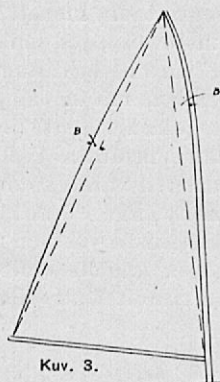
Jos mittaus on toimitettava muulla paikkakunnalla kuin missä mittaja asuu, on hänellä oikeus saada korvaus kaikista mittauksen aiheuttamista kuluista.



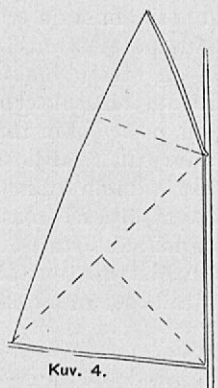
Kuv. 1.



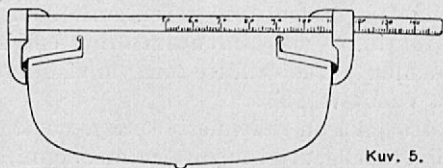
Kuv. 2.



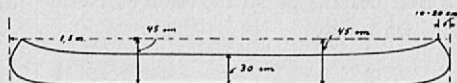
Kuv. 3.



Kuv. 4.



Kuv. 5.



3 §.

Mittaustodistus laaditaan Suomen Kanoottiliiton vahvistamalle lomakkeelle ja mittaajan tulee se allekirjoittaa. Lomakkeita on saatavana liitolta 5 markan hinnasta kappaleelta.

Mittaustodistuksesta on suoritettava sellainen lunastusmaksu kuin asianomainen seura määrää.

Kakki mittaustodistuksessa mainitut tiedot merkitään seuran kanoottirekisteriin. Annetun mittaustodistuksen jäljennös lähetetään heti Kanoottiliiton sihteerille, joka pitää luetteloa kaikista annetuista mittaustodistuksista.

4 §.

Jos kanoottinomistaja eroaa seurastaan, menettää mittaustodistus pätevyytensä. Samoin käy, jos jonkin mitan, joka on otettu luokitusta varten, havaitaan ylittävän mittaustodistukseen merkityn mitan tai jos kanoottiin on tehty jokin muutos, joka lisää sen pituutta, leveyttä, purjealaa tai nostotalan paksuutta. Sellaisissa tapauksissa, samoin kuin jos kanootti vaihtaa omistajaa saman seuran piirissä, on asia ilmoitettava seuran hallitukselle, joka mahdollista uutta lunastusta vastaan määrää kirjoitettavaksi mittaustodistuksen uudelle omistajalle.

Kaikki tällaiset muutokset on tiedoitettava liiton sihteerille.

5 §.

Luokitusta varten on välttämätöntä, että kanootti on rakennettu niiden sen rakentamisaikana voimassa olevien rakennus- ja tilavuusmääräysten mukaisesti, jotka Suomen Kanoottiliitto on vahvistanut olemaan voimassa vuodesta 1932.

Kanootti, joka on rakennettu ennen vuotta 1932, voi sillä edellytyksellä, ettei se ylitä enimmyysmittoja, saada mittaustodistuksen, jos se täyttää vahvuus- ja merikuntoisuusvaatimukset.

OHJEITA MITTAAJALLE.

Pituuden, leveyden ja purjealan mittaus toimitetaan edellisessä luvussa annettujen määräysten mukaan.

Kaarevareunainen purje, jonka kaarteen korkeus on enemmän kuin $1/50$ osa kaarevan reunan pituudesta, mitataan seuraavalla tavalla.

Se purjeen pinnan osa, joka lastoilla tai muutoin pingotettujen kaarevien reunojensa vuoksi jää mittauspisteiden välisen suoran viivan ulkopuolelle, lasketaan kertomalla keskenään pituus ja korkeus (ks. B. kuviossa 3) ja ottamalla tuloksesta $2/3$ osaa.

Kaarteen korkeus mitataan yksinkertaisimmin kiinnittämällä purjeeseen, mittauspisteitten välille pingotetun nuoran alle, senttimetriasteikolla varustettu pahvisuikale.

Samalla tavoin lasketaan kaarevissa mastoissa se kolmikulmaisen purjeen osa, joka on maston ja mittauspisteiden välisen suoran viivan välillä.

Pituuden ja purjeiden mittaukseen on käytettävä teräsmittanauhaa.

Purjeen takareunan kohdalla maalataan puomiin (sen ympäri kulkevana 10 mm. levyisenä nauhana) öljyvärillä mittauserkki, jonka yli purjetta ei saa vetää.

Mittaajan on tarkastettava, että voimassa olevia rakennus- ja tilavuusmääräyksiä on noudatettu ja että kanootti täyttää voimassa olevat turvallisuusmääräykset. Murtuneita laitoja, kaaria, kansilautoja tai kansiniskoja ei saa esiintyä.

Seuroilla, joissa mittauksia toimitetaan usein, pitää leveyden mittaamista varten olla n.s. työntömitta tarkoin pykälöityine asteikkoineen (kuvio 5). Muutoin voi kanootin asettaa lattialle ja mitata leveyden kahden kulmamittaimen välissä.

Valmiin kanootin sisäpuolinen korkeus mitataan yksinkertaisimmin siten, että pingotetaan nauha kanootin

poikki istumatila-aukossa ja kiinnitetään se nastoilla välittömästi kannen alla oleviin niskanojiin. Metrimitalla mitataan sen jälkeen korkeus (15, vast. 40 sm:n etäisyydellä kölön keskiviivasta) laidoituksesta nauhan yläreunaan.

Kansiniskojen, kaarien y.m. mittaukseen käytetään joko länkiharppia tai työntömittaa.

Laidoituksen paksuuden voi tavallisesti todeta työntämällä käyntikortin reunan rakoon ja piirtämällä kortille laidoituksen sisäpuolta myöten viivan, jonka etäisyys kortin reunasta osoittaa laidoituksen paksuuden.

RAKENNUS- JA TILAVUUS- MÄÄRÄYKSET.

Suomen Kanoottiliiton sääntöjen mukaista luokitusta varten on välttämätöntä, että kanootit, jotka rakennetaan heinäkuun 1 päivän 1932 jälkeen, ovat jäljempänä mainittujen rakennus- ja tilavuusmääräysten mukaiset.

Kanootin ainesmittojen y.m. pitää olla s. 24 olevan taulukon määräysten mukaiset.

Keula- ja perävantaiden pitää olla tammea tai muuta yhtä vahvaa puuta. Taulukossa osoitetut vannasmitat ovat leveys \times korkeus, otettuina poikki \times pitkin.

Kölin tulee olla honkaa tai muuta yhtä vahvaa puuta. Taulukossa osoitettu kölönmitta on korkeus \times leveys, ja kölön pitää täyttää nämä mitat pituutensa keskimmäisellä kolmanneksella. Kärkiä kohti leveys saa vähetä asianomaisten vantaiden levyiseksi ja korkeus 8/10 osaan taulukossa osoitetusta korkeudesta.

Pohjakaarien pitää olla tammea tai muuta yhtä vahvaa puuta. Pohjakaarien ja nostotalkalaatikon leikkauskohtaan on jälkimmäisen molemmille puolille asetettava pohjakaariaineksesta tai raudasta valmistettu kannat-

tava rakennelma, joka ulottuu ainakin nostotalkalaatikon edessä olevasta ensimmäisestä kokonaisesta pohjakaa-resta sen takana olevaan ensimmäiseen kokonaiseen pohjakaareen. Kannattavaa rakennelmaa ei saa upottaa mainittuihin nostotalkalaatikon edessä ja takana oleviin kokonaisiin pohjakaariin, joiden varassa rakennelma lepää.

Kaarien pitää olla tammea. Taulukossa osoitettu ensimmäinen mitta on otettu mallien suuntaan. Rakenteita, joissa on S-muotoisia kaaria, ei sallita.

Kaarien on oltava taulukossa osoitettujen mittojen mukaiset ainakin aluksen keskiosassa, kanootin puolella pituudella. Kanootin kärkiä kohti kaaria saa viistota paremman pingotuspinnan saamiseksi.

Niskanojan pitää olla honkaa tai muuta yhtä vahvaa puuta; sen tulee ainakin aluksen koko keskiosassa, kanootin puolella pituudella olla taulukossa osoitetun mitan täyttävä. Kärkiä kohti niskanojan paksuutta saa vähentää, kuitenkin niin, että se on vähintään 75 % taulukossa osoitetusta paksuusmitasta.

Kansiniskojen pitää olla honkaa tai muuta yhtä vahvaa puuta. Istumatilan päihin ja isonmaston molemmille puolille on asetettava tukevampi kansiniska. Kansiniskojen mitat eivät saa alittaa taulukossa osoitettuja asianomaisia vähimmyysmittoja.

Kannen pitää olla honkaa tai muuta yhtä vahvaa puuta.

Nostotalka ja peräsin saavat olla rautaa tai muuta metallia, paitsi IV luokassa, jossa rauta on pakollinen. Nostotalkalaatikko ei saa miltään osalta ulottua talkapohjan yli istumatilaan. (Tämä määräys ei koske III B-luokkaa). Peräsin asetetaan perävantaalle. Peräsin ja nostotalka eivät saa nostettuina ollessaan ulottua kölän alareunaa syvemmälle.

Ainesmittataulukko.

| Luokka..... | III A | III B | IV | V |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|--------|
| Köulavannas: kanootin, jota ei ole päällystetty kankaalla | * | | | |
| kanootin, joka on päällystetty kankaalla | 45×60 | 48×65 | 48×65 | 80×80 |
| kanootin, joka on päällystetty kankaalla | 45×45 | 48×50 | 48×50 | 60×60 |
| Perävannas: kanootin, jota ei ole päällystetty kankaalla | 45×55 | 48×55 | 48×55 | 80×80 |
| kanootin, joka on päällystetty kankaalla | 45×45 | 48×45 | 48×45 | 60×60 |
| Köli: kanootin, jota ei ole päällystetty kankaalla | 30×85 | 30×95 | 30×95 | 45×145 |
| kanootin, joka on päällystetty kankaalla | 22×85 | 22×95 | 22×95 | 45×145 |
| Pohjakaaret: paksuus ja korkeus kölin yli vähintään | 15×25 | 17×25 | 20×30 | 25×40 |
| kaarivälit keskeltä keskelle enintään | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Laidoitus: kanootin, jota ei ole päällystetty kankaalla, paksuus vähintään | 8 | 9** | 9 | 12 |
| kanootin, joka on päällystetty kankaalla, paksuus vähintään | 6 | 6 | 6 | 8 |
| Kaaret: mitat | 10×16 | 12×16 | 12×16 | 15×18 |
| kaarivälit keskeltä keskelle enintään | 125 | 125 | 125 | 125 |
| Niskanojat: paksuus ja korkeus vähintään | 15×45 | 15×45 | 15×55 | 22×55 |
| Kansiniskat: paksuus×korkeus | 15×25 | 18×25 | 20×28 | 22×30 |
| niskavälit keskeltä keskelle enintään | 250 | 250 | 250 | 250 |
| paksummat läpikulkevat kansiniskat istumatilan päissä | 27×30 | 30×30 | 33×30 | 35×35 |
| paksummat läpikulkevat kansiniskat isonmaston kohdalla | 18×30 | 18×30 | 22×30 | 30×35 |
| Kansi: paksuus, kangasta lukuun ottamatta | 5 | 6 | 6 | 8 |
| sivukansien leveys vähintään | 130 | 130 | 220 | 175 |

* Millimetrejä, mikäli ei ole toisin ilmoitettu.

** Kansainvälinen mitta: tasasaumalaidoitus (ribbkraavell) 6 mm, kangaspäällysteinen 5 mm., (kangasta lukuun ottamatta).

| Luokka | III A | III B | IV | V |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|---------|
| Istumatilán pituus vähintään ... | 900 | 900 | 1000 | 1100 |
| » » enintään | 1250 | 1250* | 1250 | 1400 |
| » leveys vähintään ... | — | — | 700 | — |
| Sisäpuolinen korkeus laidoituk- sen sisäpinnasta kannen ala- reunaan, laitaan päin mitat- tuna istumatilán alimmassa kohdassa, 400 mm. (III B- luokassa 150 mm.) symmetria- tasosta, vähintään | — | 350 | 340 | 450 |
| Nostotalan paksuus enintään .. | 7 | 7 | 7 | 14 |
| Painolasti, nostotalka mukaan luettuna, vähintään | — | — | — | 150 kg. |
| Painolasti, nostotalka mukaan luettuna, enintään | — | — | — | 350 kg. |
| Ulkokölin suurin syvyys laidoi- tuksesta lukien | — | — | — | 120 |
| Metallikölin leikkauspinta ei saa I—IV luokassa olla suu- rempi kuin 1 sm ² . | | | | |
| Siirtosäiliöt | — | — | 50 l. | — |
| Maston läpimitta, mitattuna 1/3 osan korkeudella kannen ylä- puolella: | | | | |
| Isonmaston, täyteläisen | — | — | 64 | 70 |
| » » luuppi- takila | — | — | — | 83 |
| » » onton | — | — | 70 | 83 |
| » » luuppitakila | — | — | — | 83 |
| Mesaanimaston, täyteläisen .. | — | — | 57 | 64 |
| » » onton | — | — | 64 | 70 |

Kanadalaisten eli intiaanikanoottien pitää olla kokoon laidoitetut ja kankaalla päällystetyt. Ne ovat avoimet tai niiden päissä on vain 60 sm. pituinen kansi. Sivukansia ja ryöpylaitoja ei saa olla. Syvyys partaan yläreunasta laidoituksen sisäpintaan kanootin keski-
osassa on vähintään 30 sm. Etäisyys vantaiden ylimpien pisteiden välisestä suorasta viivasta emäpuun sisäpintaan on 1,5 m. ja vantaiden luotiviivasta vähintään 0,45 m. Vantaiden kaartuma siitä luotiviivasta, joka sivuaa vantaiden ulointa reunaa, on vähintään 10 ja

* Kansainvälinen mitta: enintään 1750 mm.

enintään 20 sm. Nollakaaren pitää olla sisäänpäin tai-
vutettu niin, että suurin leveys on vähintään 10 sm.
partaan alapuolella.

MESTARUUSSÄÄNNÖT.

1 §.

Melomiskilpailut Suomen mestaruudesta voidaan pitää
enintään kerta vuodessa sekä 1,500 metrin että 10,000
metrin matkalla.

2 §.

Jotta kilpailut voitaisiin pitää, on vähintään kolmen
osanottajan lähdettävä matkalle.

3 §.

Sellaiset kilpailut järjestää näitä kilpailusääntöjä ja
määräyksiä noudattaen Suomen Kanoottiliitto tai sen
toimesta jokin liittoon kuuluva seura.

4 §.

Melomiskilpailuihin Suomen mestaruudesta saa osal-
listua jokainen vähintään 18 vuotta täyttänyt suomalai-
nen meloja, joka täyttää voimassa olevat amatööri-
vaatimukset ja on *Suomen Kanoottiliiton tai jonkin siihen
kuuluvan seuran* jäsen.

Liiton hallitus voi erityisestä anomuksesta myöntää
vapautuksen ikärajoituksesta.

5 §.

Suomen mestaruuskilpailujen voittajalle annetaan
arvonimi »Vuoden 19.. Suomen mestari 1,500 metrin
tai 10,000 metrin melonnassa».

6 §.

Järjestävä seura tilaa Suomen Kanoottiliiton välityk-
sellä mestaruusmerkin, jota se ei saa luovuttaa muille

kuin niille, jotka ovat Suomen mestaruuskilpailut voittaneet. Kulut maksaa järjestävä seura, joka myös kustantaa ja jakaa palkinnot.

7 §.

Sinä päivänä, jolloin kilpailut Suomen melomismestaruudesta on ilmoitettu pidettäväksi, muut Suomen Kanoottiliittoon kuuluvat seurat eivät saa järjestää yleisiä melomiskilpailuja.

8 §.

Vahvistetuille lomakkeille kirjoitetut osanottoilmoitukset on määrättyine osanottomaksuineen toimitettava järjestävälle seuralle viimeistään kolmea päivää ennen kilpailupäivää. Myöhemmin saapuneet ilmoitukset jätetään huomioon ottamatta. Ilmoituksen voi peruuttaa, mutta osanottomaksua ei palauteta.

9 §.

Kilpailutuomarin määrää Suomen Kanoottiliiton hallitus.

10 §.

Suomen mestaruuskilpailujen tulokset on julkaistava viimeistään kilpailujen jälkeisenä päivänä sekä kirjallisesti ilmoitettava Suomen Kanoottiliiton hallitukselle neljäntoista päivän kuluessa kilpailuista.

11 §.

Suomen mestaruuskilpailuissa on vältettävä, mikäli mahdollista, radan asettamista myötävirtaan tai myötälaitaiseen tuuleen ja radan viimeisen kilometrin on aina oltava suora; 1,500 metrin kilpailussa pitää radan muunkin osan olla suora tai niin suora kuin mahdollista; pitemmän matkan kilpailussa saa olla, jos tarpeelliseksi katsotaan, yksi tai useampia käännteitä. Sekä ratamerkkien että niiden välisen suoran on oltava vaarattomassa vedessä.

12 §.

Mestaruuskilpailujen johdosta huolehtivat seuraavat toimihenkilöt: kilpailutuomari, lähettäjä, yksi tai useampia rajatuomareita, kaksi tai useampia ajanottajia ja sihteeri.

MÄÄRÄYKSET JOUKKUEMESTARUUS- KILPAILUISTA.

1 §.

Joukkuemestaruuskilpailut saadaan pitää sekä 1,500 metrin että 10,000 metrin matkalla Suomen melomismestaruuskilpailujen yhteydessä.

2 §.

Jotta joukkuemestaruus voitaisiin julistaa, pitää vähintään kahden eri seurojen joukkueen kilpailla samalla matkalla.

3 §.

Kuhunkin joukkueeseen pitää kuulua vähintään kolme melojaa samasta seurasta.

4 §.

Samaa seuraa edustavat kolme kilpailijaa, jotka saavat yhteensä lyhyimmän ajan, voittavat seuralleen joukkuemestaruuden kysymyksessäolevalla matkalla.

5 §.

Palkintoina annetaan Suomen Kanoottiliiton pieniä mestaruusmerkkejä sekä seuralle suuri plaketti.

JUNIORIMÄÄRÄYKSET.

Junioriksi luetaan se, joka ei ole aikaisemmin yleisessä henkilökohtaisessa kilpailussa voittanut I:stä, II:sta eikä III:tta palkintoa. Se, joka on voittanut yleisen juniori-kilpailun, luetaan senioriksi.

Sen vuoden jälkeen, jolloin meloja on täyttänyt 25 vuotta, hän ei enää saa kilpailla juniorina.

ENNÄTYSMÄÄRÄYKSET.

1 §.

Suomen melomisennätys on se paras tulos, jonka Suomen kansalainen on saavuttanut yleisessä kilpailussa. Sellaisessa kilpailussa pitää olla sovellettu Suomen Kanoottiliiton kilpailusääntöjä ja kilpailua olla valvonut vähintään kolme Suomen Kanoottiliiton tai Kanoottiturheilun Kansainvälisen Edustajiston hyväksymää henkilöä, minkä lisäksi kilpailun on täytynyt olla pidetty asiantuntijan tarkasti mittaamalla radalla.

Huom. Kilpailua pidetään yleisenä, kun se on avoin järjestävän seuran ulkopuolelle oleville henkilöille, jotka ovat jonkin Suomen Kanoottiliittoon kuuluvan seuran jäseniä, sekä on julkisesti kuulutettu vähintään 14 päivää ennen kilpailupäivää.

2 §.

Jotta kilpailun tulos tunnustettaisiin ennätykseksi, ei rata, jos se on yhtäjaksoinen, saa olla asetettu myötävirtaan eikä myötälaitaiseen tuuleen.

3 §.

Vähintään kolmen ajanottajan pitää merkitä aika. Jos kaksi kolmesta ajanottajasta saa saman ajan, on heidän aikansa määräävä. Jos kaikki ajanottokellot näyttävät eri aikoja, lasketaan keskiaika. Jos vain kaksi

ajanottokelloa toimii ja niiden ajat eivät ole samat, on huonoin aika määräävä.

Ajanottokellojen pitää olla tarkistettut ja täysin luotettaviksi taatut.

4 §.

Ennätysilmoitus, kirjoitettuna erikoislomakkeelle, joita saa Suomen Kanoottiliitolta, on lähetettävä liitolle viimeistään 14 päivän kuluessa kilpailusta.

Jos tämä laiminlyödään, voi liiton hallitus tuomita seuran enintään 100 markan sakkoon sekä, jollei seura noudata toistettuja kehoituksia, diskvalifioida sen, kunnes ennätysilmoitus tuomittuine sakkomäärineen on lähetetty.

MÄÄRÄYKSET MELOJANMERKEISTÄ.

Michel.

1 §.

Suomen Kanoottiliiton melojanmerkki on tarkoitettu olemaan melomistaidon palkintona sekä keinona tämän urheilulajin harrastuksen levittämiseksi ja ylläpitämiseksi.

2 §.

Oikeutettu melomalla hankkimaan itselleen tämän merkin on se, joka

1) on amatööri voimassa olevien amatöörimääräysten mukaan;

2) on Suomen Kanoottiliiton tai liittoon kuuluvan seuran jäsen sekä

3) on suorittanut uimataitonnäytteen 500 metrin matkalla.

3 §.

Merkit ovat pronssia, hopeata ja kultaa ja niitä annetaan seuraavien määräysten mukaan.

4 §.

Pronssimerkin saamiseksi vaaditaan, että asianomainen on luotettavilla radoilla kahden kilpailutoimikunnan jäsenen valvonnan alaisena samana kalenterivuonna melonut 1,500 metriä 10 minuutissa ja 10,000 metriä 1 tunnissa 10 minuutissa.

Hopeamerkin saamiseksi vaaditaan, että asianomainen on pronssimerkin saatuaan jonakin seuraavana vuonna samoin edellytyksin melonut edellämainitut matkat enintään 9 minuutissa, vast. 1 tunnissa 4 minuutissa, tai että hän on pronssimerkin saantia seuranneiden kolmen vuoden aikana joka vuosi suorittanut sen saamiseksi määrättyt kokeet.

Kultamerkin saamiseksi vaaditaan, että asianomainen on hopeamerkin saatuaan joko kahtena vuonna, peräkkäisyydestä riippumatta, suorittanut vaikeammat kokeet tai samana kalenterivuonna melonut 1,500 metriä 8 minuutissa 15 sekunnissa ja 10,000 metriä 1 tunnissa. — Kuitenkin on se, joka täytettyään 32 vuotta omistaa tai hankkii hopeamerkin, oikeutettu saamaan kultamerkin suoritettuaan vielä yhtenä vuonna helpommat kokeet.

5 §.

Merkin antaa Suomen Kanoottiliitto, mutta saajan on se lunastettava.

Naiset.

1 §.

Naisten melomismerkeistä ovat voimassa samat määräykset kuin miestenkin, mutta seuraavin poikkeuksin.

Melottavat matkat ovat 1,000 m. ja 3,000 m., vaadittujen enimmäysaikojen ollessa

pronssimerkin saamiseksi: 1,000 m. matkalla 8 min. 30 sek.

3,000 » » 30 »

hopeamerkin » 1,000 » » 8 »

3,000 » » 26 »

Kullamerkin saa asianomainen, joka on jo saanut hopeamerkin, suorittamalla kolmena seuraavana vuonna helpommat tai kahtena vuonna vaikeammat kokeet. — Kuitenkin on se, joka täytettyään 28 vuotta omistaa tai hankkii hopeamerkin, oikeutettu saamaan kullamerkin suoritettuaan vielä yhtenä vuonna helpommat kokeet. — 200 metrin uimataitokoe vaaditaan.

MELOMISRATOJEN MITTAUS.

Melomisratojen luotettava mittaus toimitetaan sopivimmin seuraavasti.

Mittaus toimitetaan jäällä. Mittausvälineenä käytetään 50 tai 100 metrin pituista teräslankaa, joka on erityisesti mitattava tässä tilaisuudessa. Tarkistetulla puisella mittapuulla (metrimittalla) mitataan tarkasti jäälle, sillalle t.m.s. 5 tai 10 metrin matka, jonka mukaan lanka sitten mitataan. Lankaan tehdään viilalla merkki kunkin näin mitatun välimatkan päähän, minkä jälkeen mittalangan päät varustetaan puisilla kädensijoilla, jotta mittalanka voitaisiin helpommin pingottaa suoraksi.

Kun alkupiste, t.s. radan lähtö- tai tuloraja on määrätty ja kiinteillä merkeillä tarkasti merkitty, aloitetaan mittaus siten, että kaksi miestä pingottaa lankaa radan suuntaan. Kolmas mies lyö jäähän kunkin mitatun välimatkan päähän naulan, johon kiinnitetään ennakolta valmistettu lippu osoittamaan etäisyyttä 100 m., 200 m. j.n.e. Parempi on kuitenkin käyttää merkittyjä ja karalla varustettuja puukiiloja, jos ne tehdään niin pitkät, että niitä voidaan pitää suuntamerkkeinä syrjään poikkeamisen välttämiseksi. Matkan päässä merkitään viiva, joka ilmaisee radan loppupisteen, selvillä peräkäisillä merkeillä, jotka ympäristömaastoinen mieluimmin valokuvataan.

Mittauskertomus mahdollisine valokuvineen tai piirroksineen, jotka esittävät lähtö- ja tulorajoja, on säilytettävä seuran arkistossa.

AMATÖÖRIMÄÄRÄYKSET.

Amatöörimääräyksinä noudatetaan Suomen Urheiluliiton hyväksymiä sääntöjä.

SUOMEN KANOOTTILIITTO r.y:n S Ä Ä N N Ö T.

1 §.

Liiton nimi on Suomen Kanoottiliitto r.y. (Finlands Nimi
Kantförbund r.f.); sen kotipaikka on Helsinki. Kotipaikka
Tarkoitus

Sen tarkoituksena on:

- 1) olla Suomessa kanoottiturheilua harjoittavien seurojen yhdyssiteenä;
- 2) työskennellä kanoottiturheilun leviämiseksi ja kehittymiseksi Suomessa sekä
- 3) edustaa varsinaisesti tätä urheilualaa ulkomaita kohtaan.

2 §.

Liiton viralliset kielet ovat suomi ja ruotsi.

Kieli

Pöytäkirja laaditaan sihteerin kielellä, mutta on käännettävä toiselle kielelle, jos seura tai liiton yksityinen jäsen niin pyytää. Sama sääntö koskee puheenjohtajan lausuntoja kokouksessa.

Lähtevät kirjelmät laaditaan sillä kielellä, jota vastaanottaja on käyttänyt tai hänen oletetaan käyttävän; kiertokirjeet sekä virallisuusluontoiset julkaisut toimitetaan kummallakin kielellä.

3 §.

Järjestys-
muoto

Liiton asioita hoitaa hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, sihteeri, taloudenhoitaja ja kolme jäsentä sekä kaksi varajäsentä, jotka valitaan vuodeksi vuosikokouksessa, puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja erikseen. Kaikki nämä vaalit toimitetaan suljetuin lipuin.

4 §.

Liiton nimen kirjoittaa puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja yhdessä sihteerin tai taloudellisissa asioissa taloudenhoitajan kanssa.

5 §.

Jäsenistö

Jokainen hyvin tunnettu laillistettu kanoottiseura tai sellainen urheiluseura, joka on ohjelmaansa ottanut kannoottuurheilun, voidaan ottaa liiton jäseneksi. Hakemus on tehtävä kirjallisesti liiton hallitukselle, joka on oikeutettu sen hyväksymään tai hylkäämään.

Hakemukseen on liitettävä ote yhdistysrekisteristä, seuran säännöt sekä tiedot perustamisvuodesta ja jäsenluvusta.

6 §.

Liiton hallitus voi sitä paitsi hyväksyä liiton yksityiseksi jäseneksi jokaisen hyvämaineisen henkilön, joka on esittänyt vastaavan anomuksen ja suorittanut määrätyn liittymismaksun.

7 §.

Liiton kunniajäseneksi voidaan hallituksen ehdotuksesta yleiskokouksessa kutsua sellainen henkilö, joka on erittäin tehokkaasti hyödyttänyt liittoa tai edistänyt sen tarkoituksia.

Sellaisen vaalin pätevyyttä varten vaaditaan 3/4 osan äänten enemmistö.

Kunniajäsenyys ei estä olemasta liiton hallituksen jäsenenä.

8 §.

Jos seura tai yksityinen jäsen tahtoo erota liitosta, on asia kirjallisesti hallitukselle ilmoitettava; asianomainen vapautuu tällöin jäsenen velvoituksista, mutta hänen tulee kuitenkin suorittaa kuluvan vuoden jäsenmaksu.

9 §.

Jokainen liiton jäseneksi hyväksytty seura suorittaa Maksut liittymismaksuna sata (100) Smk. ja vuosimaksuna kolme (3) Smk. kultakin vuodenvaiheessa kirjoissa olevalta äänivaltaiselta jäseneltään; urheiluseurat, joissa on vain kanoottiurheiluosasto, kuitenkin vain tämän osaston kirjoissa olevilta jäseniltään.

Hallitus on oikeutettu myöntämään taloudellisesti heikoille seuroille maksuhelpotuksia sekä myös peruuttamaan näin myöntämänsä helpotukset, milloin katsoo niiden aiheen lakanneen.

10 §.

Liiton yksityiset jäsenet ovat joko vakinaisia tahi vuotuisesti maksavia. Edelliset suorittavat kerta kaikkiaan neljänsadan (400) Smk:n määräisen maksun ja jälkimmäiset liittymismaksuna sata (100) Smk. sekä vuosimaksuna viisikymmentä (50) Smk.

Yksityinen jäsen, joka on suorittanut jäsenmaksunsa viidentoista (15) vuoden aikana, vapautetaan maksuja edelleen suorittamista ja merkitään liiton matrikkeliin vakinaiseksi jäseneksi.

Kunniajäsen ei suorita mitään maksuja.

11 §.

Kaikki maksut on suoritettava vuoden ensimmäisen neljänneksen kuluessa.

Liittymismaksu on aina liitettävä hakemukseen, mutta palautetaan, jollei hakemusta hyväksytä.

Uuden jäsenen on suoritettava jäsenmaksunsa viimeistään neljäntoista (14) päivän kuluessa siitä, kun hän on saanut tiedon liittoon ottamisesta.

12 §.

Liiton tilit päätetään lokakuun 31 päivänä. Tilit on annettava tilintarkastajille viimeistään marraskuun 15 päivänä.

13 §.

Yleiset määräykset Jos seura toimii vastoin voimassa olevia sääntöjä ja ohjesääntöjä taikka hallituksen määräyksiä, voi hallitus pitemmäksi tai lyhyemmäksi ajaksi erottaa sen liitosta (diskvalifioida).

Liiton hallitus voi pitemmäksi tai lyhyemmäksi ajaksi diskvalifioida myös yksityisen jäsenen tai liittoon kuuluvan seuran jäsenen.

Diskvalifioitu jäsen tai diskvalifioidun seuran jäsen menettää diskvalifioimisajaksi oikeuden ottaa osaa liiton tai liittoon kuuluvien seurojen kilpailuihin ja kokouksiin, niin myös kansainvälisiin kilpailuihin ja kokouksiin.

Diskvalifioimispäätöksestä voi valittaa liiton yleiskokoukseen.

14 §.

Ennen marraskuun 15 päivää tulee seurojen lähettää liiton hallitukselle kertomus viimeksikuluneelta toimintakaudelta sekä tieto jäsenluvusta sellaisena kuin se oli lokakuun 31 päivänä.

Viimeistään neljäntoista (14) päivän kuluessa vaalien toimittamisesta on liitolle ilmoitettava seurojen hallitusten ja tärkeimpien toimikuntien kokoomus.

15 §.

Sama seuran jäsen ei voi olla rekisteröity useamman kuin yhden seuran kilpailijana eikä saa samana vuonna kilpailla toisen seuran puolesta siinäkään tapauksessa, että hän on ennestään sen jäsen tai on siksi tullut.

Edustaja ei saa myöskään kokouksissa käyttää äänivaltaa useamman kuin yhden seuran puolesta.

16 §.

Liiton yleinen vuosikokous pidetään Helsingissä joulukuun alkupuoliskolla. Kokouskutsu on vähintään neljätolista (14) päivää sitä ennen julkaistava kahdessa urheilulehdessä, yhdessä suomalaisessa ja yhdessä ruotsalaisessa, sekä lähetettävä liittoon kuuluville seuroille ja yksityisille jäsenille.

17 §.

Samalla tavoin kutsutaan koolle myös liiton ylimääräiset kokoukset, jotka saavat ratkaista vain kokouskutsussa mainitut kysymykset.

Ylimääräinen kokous on kuitenkin esteetön ottamaan pohdittavaksi ja valmistelevasti käsiteltäväksi myös muita liittoa koskevia asioita.

18 §.

Yleisessä vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

- 1) valtakirjain tarkastus;
- 2) kokouksen puheenjohtajan ja sihteerin vaali;
- 3) kahden pöytäkirjantarkistajan vaali;
- 4) liiton hallituksen kertomus liiton ja sen alaisten seurojen toiminnasta kuluneena vuonna;
- 5) tilintarkastajain kertomus;
- 6) vastuuvapauden myöntäminen liiton hallitukselle;
- 7) liiton puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan vaali, kumpikin erikseen;
- 8) liiton hallituksen viiden jäsenen vaali;
- 9) liiton hallituksen kahden varajäsenen vaali;
- 10) kahden tilintarkastajan ja kahden varatilintarkastajan vaali;
- 11) hallituksen ehdotus tulevan vuoden toimintaohjelmaksi sekä mestaruus- ja muiden kilpailujen ajan ja paikan määrääminen;
- 12) palkkion määrääminen niille hallituksen jäsenille ja toimihenkilöille, joiden katsotaan olevan sen tarpeessa.

19 §.

Liiton kokouksissa on kullakin seuralla yksi ääni jäsenistönsä jokaista alkavaa kaksikymmenlukua kohden (seuroilla, joilla on vain kanoottiosasto, kuitenkin vain tämän osaston jäsenistön jokaista alkavaa kaksikymmenlukua kohden); seuralla saa olla enintään yksi valtuutettu edustaja kutakin ääntä kohden (vrt. 15 §:ää).

Yksityisellä jäsenellä ei ole äänivaltaa.

20 §.

Kaikki kysymykset, joita ei ole mainittu 7 ja 27 §:ssä, ratkaistaan yksinkertaisella ääntenenemmistöllä, paitsi kysymykset jäsenen tai seuran erottamisesta liitosta tai näiden sääntöjen muuttamisesta, joiden ratkaisuun vaaditaan vähintään 2/3 osan ääntenenemmistö.

21 §.

Liiton hallitus Liiton hallitukseen kuuluu 3 §:n mukaan puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, sihteeri, taloudenhoitaja sekä kolme jäsentä ja kaksi varajäsentä, joista kaksi ensinmainittua valitaan vuosikokouksessa. Muutoin liiton hallitus valitsee toimihenkilönsä omasta keskuudestaan.

Varajäsenillä on oikeus olla läsnä hallituksen kokouksissa, mutta he ottavat osaa päätöksiin vain milloin joku vakinaisista jäsenistä on poissa, jolloin varajäsenet astuvat hallitukseen siinä järjestyksessä, että etusiija on sillä, joka vuosikokouksessa on saanut enemmän ääniä.

22 §.

Liiton hallitus johtaa ja edustaa liittoa niin omassa maassa kuin ulkomaillakin, panee täytäntöön liiton kokousten päätökset, ratkaisee amatöörikysymykset, antaa välitystuomioita ehkä syntyvissä riidoissa, järjestää itse mestaruus-, kansallisia ja kansainvälisiä kilpailuja sekä oikeuttaa seurat niitä järjestämään, hoitaa kassaa ja arkistoa sekä toimittaa vuotuisesti liiton jäsenille

vuosikertomuksen, joka sisältää tietoja ja tilastoa liiton ja sen alaisten seurojen toiminnasta.

23 §.

Liiton hallitus kokoontuu puheenjohtajan kutsusta. Puheenjohtaja on velvollinen kutsumaan hallituksen koolle myös jos vähintään kolme (3) jäsentä niin vaatii.

Hallitus on päätösvaltainen, kun vähintään viisi (5) jäsentä on saapuvilla. Äänten mennessä tasan pääsee voitolle se mielipide, jota puheenjohtaja on kannattanut.

24 §.

Liiton hallitus pitää seuraavia kirjoja:

- 1) jäsenluetteloa, johon on merkitty kaikki liittoon kuuluvat seurat, niiden hallitukset, jäsenten ja kanoottien lukumäärä sekä viirit ja liput, niin myös liiton yksityiset jäsenet;
- 2) kassakirjaa;
- 3) pöytäkirjaa hallituksen ja liiton kokousten keskusteluista;
- 4) ennätys- ja mestaruusluetteloa sekä
- 5) jäljennöskirjaa kaikista lähetetyistä kirjelmistä ja kiertokirjeistä.

25 §.

Joka vuosi liitto järjestää tai antaa jonkin liittoon kuuluvan seuran tehtäväksi järjestää mestaruuskilpailut, jotka käsittävät kilpailusäännöissä määrätyt matkat. Kilpailut

26 §.

Liiton tai sen alaisten seurojen järjestämissä kilpailuissa noudatetaan liiton kilpailusääntöjä.

27 §.

Päätös liiton purkamisesta on tehtävä kahdessa peräkkäisessä kokouksessa vähintään 3/4 osan ääntenenemmistöllä. Päätös liiton purkamisesta

Jos liitto lopettaa toimintansa tai purkautuu, on sen omaisuus joutuva muulle järjestölle, jonka tarkoitusperät ovat liiton pyrkimyksiä vastaavat, tai jos sellaista järjestöä ei ole, Suomen Urheiluliitolle.

28 §.

Tapauksissa, joita näissä säännöissä ei ole edellytetty, on noudatettava yhdistyslakia.

Ensiluokkaisia

Klubilakkeja

E. BACHER

P. Esplanaadinkatu 35
(Pasaassi)



A. W. STILL

Kutomo ja Villatavaraliike

HELSINKI, FREDRIKINK. 24 - PUH. 27 703.

Jumpereita, Pullovereita, Herrainliivejä,
Jaketteja, Leninkejä, Urheilupukuja, Housuja,
Lastenröijyjä, Sukkia, Myssyjä, Käsineitä y.m.

*Kaikkia kutomoalaan kuuluvaa työtä vastaanotetaan!
LAATUTAVARA! - HALVAT HINNAT!*

KAIKKIEN MELOJAIN OSTOPAIKKA!



KANOOTTI-PIIRUSTUKSIA

Esiintulleesta syystä saan täten ilmoittaa, että *O.Y. Maritim*, Etelä-Ranta 20, Helsinki, on minun tunnetujen kanoottipiirustuksieni *yksinmyyjä Suomessa*. Tämä liike on myöskin ainoa, joka hankkii lisenssejä kanoottien ammattimaiseen rakentamiseen näiden piirustusten mukaan, joita piirustuksia myydään ainoastaan minun määräämiini alhaisiin hintoihin alkaen Ruotsin kruunusta 3:— täydellisestä piirustussarjasta työselitys siihen mukaanluettuna. Tällöin pidätetään oikeus, että ainoastaan yksi kanootti saadaan rakentaa jokaisen piirustuksen mukaan. Jokainen ammattimaisesti rakennettu kanootti, joka myydään ilman numerointia ja ilman numeron oikeuttamaa lupaa, on tehty epälojaalisella tavalla ja tulee piirustusteni väärinkäyttö oikeudenkäynnin kautta ratkaistavaksi.

Ainoat toiminimet, joilla tätä nykyä on kanoottien valmistusoikeus minun piirustusteni mukaan, ovat:

O.Y. Maritim, Helsinki, yksinoikeus »Åland» malliin.

Otto V. Leskinen, Merimiehenkatu 30, D 38, Helsinki, »Lill-Oskis», »Mona», »Attona» ja »Nova» malleihin.

Veljekset Lillqvistin Kanoottirakentamo, Vallininkatu 12, Helsinki, »Lill-Oskis» ja »Mona» malleihin sekä yksinoikeus »Ila», »Eve» ja »Stor-Oskis» malleihin.

Lainedellyttämien toimenpiteiden ryhtymisen välttämiseksi täytyy sentähden kaikkien, jotka tähän asti ovat epälojaalisella tavalla rakentaneet kanootteja, ensi tilassa ilmoittaa välittäjänsä edustajalleni Suomessa, *O.Y. Maritimille*.

Vihko »Upplysningar om olika kanoattyper», sisältäen kuvia paristakymmenestä erilaisesta kanootista, saadaan pyynnöstä ilmaiseksi edellämäinitusta liikkeestä, jonka puoleen minun kanoottipiirustuksiani koskeissa asioissa voivat kaikki suurimmalla luottamuksella kääntyä.

SVEN THORELL, Hökvägen 10. Ålsten. Ruotsi.



**KAIVERRUS-, KELLO-
JA KULTASEPÄNLIKE**

**SEUROJEN
JA
LIITTOJEN
Merkkejä**

*valmistaa
erikoisella
huolella ja asian-
tuntemuksella*

VELJEKSET

SUNDQVIST

**HELSINKI
MIKONKATU 7.**



**Kellojen, Kulta- ja
Hopeaesineiden**

*suuresta lajivalikoimasta
löydätte kutakin tilaisuutta
ja merkkipäivää varten so-
pivan lahjan meidän va-
rastostamme*

**ERIKOISALAMME:
SEKUNTIMITTARIT JA
TARKKUUSKELLOT**

sekä niiden ammattitaitoinen korjaus.

OY. AJANTIETO

Helsinki, Kluuvikatu 4 - Puhelin 26 794.

Vedenkestäviä

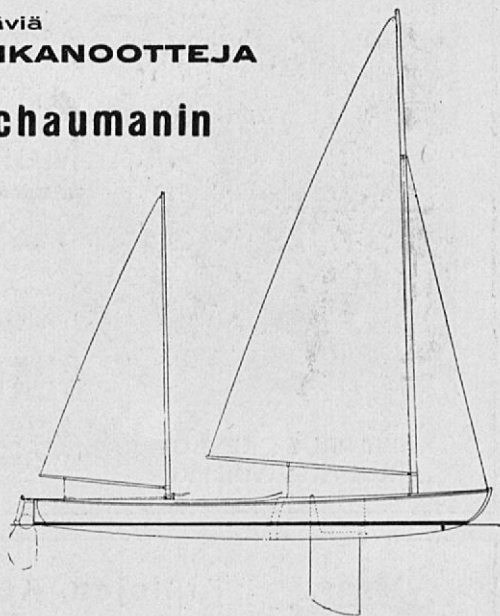
FANEERIKANOOTTEJA
rakentaa

Wilh. Schaumanin

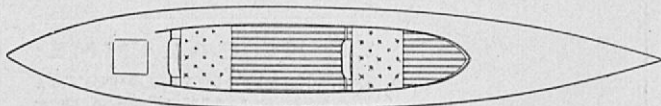
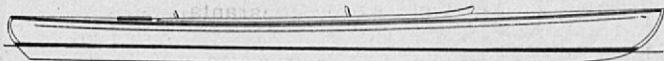
**Faneeri-
tehdas**

Oy.

Jyväskylässä



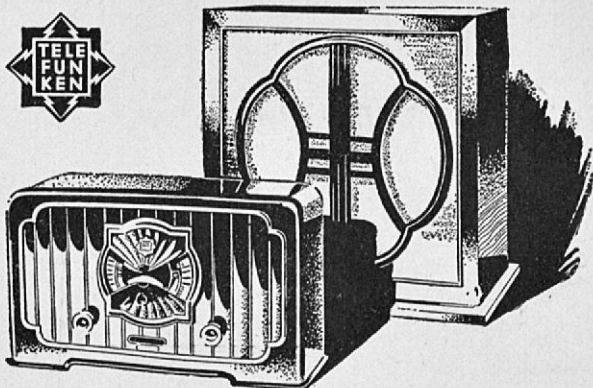
Kilpurjekanootti.



Kaksikko.

**KANOOTTIPIIRUSTUKSIA - Wilh. Schaumanin
kanoottifaneeria
ERIK ESTLANDER**

Veneitten suunnittelija, Etelä-Makasiininkatu 3, Helsinki. Puhelin 33 466.



TELEFUNKEN

340^W ja 340^G

Tarkkavireinen 3-piirinen 4-putkinen kaukovastaanotin. Suojahilaputket. „Auto”-asteikon välityksellä mitä helppoin asemien hakeminen. Voimakas-tehoinen. Voidaan käyttää myös verkoantennilla. Automaattinen antenni-kytkentä tehokkuuden parantamiseksi.

ARCOPHON 8

Sähkömagneettinen konserttikovaääninen. Erittäin voimakasääninen. Laaja, tasainen äänijaksoläpäiseväisyys. Sopiva erilaisiin pääteputkiin (RE 134, RES 164 d, RE 304) kytkettäväksi.

TELEFUNKEN

Muistiinpanoja.

Handwriting practice lines consisting of 15 horizontal dotted lines.



100 vuotta

ja enemmänkin Helsingin Säästöpankin vastakirja on ollut vanhan ja nuoren parhailen tunnettu ja eniten arrossa pidetty keino turvan ja riippumattomuuden saavuttamiseksi.

Helsingin Säästöpankki

Pääkonttori: Aleksanterinkatu 7 A

SISÄLLYSLUETTELO.

| | Sivu |
|-------------------------------------------------|------|
| Määritelmä | 3 |
| Kilpailusäännöt | 3 |
| Turvallisuusmääräykset | 16 |
| Mittausmääräykset | 17 |
| Määräykset mittaustodistusten antamisesta | 18 |
| Ohjeita mittaajalle | 21 |
| Rakennus- ja tilavuusmääräykset | 22 |
| Mestaruussäännöt | 26 |
| Määräykset joukkuemestaruuskilpailuista | 28 |
| Juniorimääräykset | 29 |
| Ennätysmääräykset | 29 |
| Määräykset melojanmerkeistä | 30 |
| Melomisratojen mittaus | 32 |
| Amatöörimääräykset | 33 |
| Suomen Kanoottiliitto r. y:n säännöt | 33 |
| Ilmoituksia | 41 |

SILMÄLASEJA, KAUKOPUTKIA, KOMPASSEJA

parhaiten

ERIKOISLIIKKEESTÄ
TEKNO-OPTIK



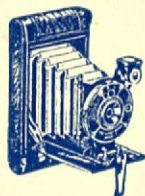
KALEVANKATU 13
(Annank. kulmassa) Puhel. 35 555

Om. optikko OLOF STRÖMBERG;
Jenassa valtiollis. tutkinnon suoritt.



HUOM.! 27 vuoden kokemus. HUOM.!

Amatööri-Valokuvaajat!

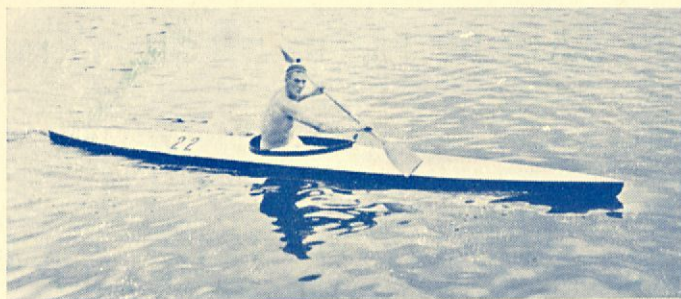


- Monipuolinen varasto.
- Ensiluokkaiset tehtaات.

Kehite-, jäljennös- ja suuren-
nustöitä suoritetaan nopeasti
ja hyvin.

P. J. BÖGELUND VALOK. TARP.

P. Esplanaadinkatu 27 - Helsinki



Kanootteja ja Meloja

★ L A A T U T Y Ö ★

Kilpakanootit „ILA“ ja „STOR-OS-KIS“ ja kahdenhengen kanootti „EVE“, ins. S. Thorellin kuuluisat rakenteet, yksinoikeudella.

Muitakin malleja, vieläpä
valmiita kanoottien
osia.

★

Veljekset Lillqvist

KANOOTTIVEISTÄMÖ

HELSINKI — VALLININKATU 12 — PUHELIN 71829
